

**8 000 m<sup>2</sup> anti-graffiti voor station van Brugge**

De werken aan de renovatie en uitbreiding van het station in Brugge draaien op volle toeren. Binnenkort zullen de afgewerkte delen beschermd worden tegen graffitiervuiling.

Het semi-permanent systeem bestaat uit twee delen: een vaste basislaag en een vervangbare eindlaag. We bekijken de toepassing in het Brugse station van na bij samen met Dieter Dobbelaere van de THV Boeverie (CEI-Demeyer / Interbuild) en regiomanager Danny Versées van systeemleverancier FTB Remmers.

Vooraleer een anti-graffitisysteem kan toegepast worden, moet het eerst uitvoerig getest worden op de ondergrond in kwestie. Dieter Dobbelaere, hoofdprojectleider bij CEI-Demeyer: "We trokken naast onze werkantoren een testwand op in de gekozen rode baksteen, die kleur op kleur opgevoegd wordt. Bij bestek zijn we verplicht om eerst een hydrofugelaag te plaatsen op de volledige buitengevel. Die geeft traditioneel enige verkleuring van de ondergrond. Daarbovenop komt dan het tweeledige anti-graffiti-systeem, zonder merkbare bijkomende verkleuring. De testen tonen aan dat het systeem toelaat om graffiti-tags voor 100% van de baksteen te verwijderen."

Het systeem Anti-Graffiti Type 1 en Type 2 wordt in het Brugse station toegepast op maar liefst 8 000 m<sup>2</sup>. Dieter Dobbelaere: "Op niveau 0 zal de anti-graffiti-laag, in combinatie met de hydrofuge, op het volledige parement metselwerk geplaatst worden, vanaf de vloerpas tot op een hoogte van bij benadering 5 meter, want de gevel is op het gelijkvloers rondom publiek bereikbaar. Ook op niveau -1 en -2, onder andere ter hoogte van de toegangen tot de garage en de fietsenstalling, zal anti-graffiti aangebracht worden, in beide gevallen op betonvanden en betonmetselwerkvanden. Binnen het gebouw ter hoogte van de delen van de centrale tunnel rond de roltrappen in gepolierd architectonisch beton, werd het systeem reeds toegepast. We onderzoeken momenteel nog of we hetzelfde systeem eveneens kunnen toepassen, maar dan zonder de hydrofuge, voor het metselwerk in de stationshal, dat overigens pas binnen een jaar start. De metselwerken aan de

buitengevels daarentegen starten in december en zullen een tiental maanden in beslag nemen. Inclusief de voegwerken moet er per gevel een drietal weken gerekend worden. De bedoeling is om daarna, afhankelijk van de droogtijd van het voegwerk, per gevel meteen het anti-graffitisysteem te plaatsen."

Danny Versées, regiomanager bij leverancier FTB Remmers, legt uit waaruit het systeem nu precies bestaat en hoe het werkt: "Ten eerste is er de hydrofuge. 'Ecofuge' is een kleurloze, dampdoorlatende en waterafstotende hydrofuge op basis van siloxanen en organometalen met een actieve stof van 10%. Daarop komt dan het eigenlijke anti-graffitisysteem, een combinatie van twee producten of lagen die op elkaar geapliceerd worden. 'Anti-Graffiti Type 1' is een 1-componentige, kleurloze en bijna onzichtbare coating op basis van metacrylaat, die geschikt is voor beton, baksteen en natuursteen. Hiervan moeten steeds twee lagen geplaatst worden. Het is een dampopen systeem met een goede indringing. Daarop komt 'Anti-Graffiti Type 2', een biologisch afbreekbare coating op basis van was, eveneens in twee lagen. Bij een vervuiling dient de graffiti verwijderd te worden met een hogedruksysteem op stoom, idealiter met een temperatuur van 120°C en een zo laag mogelijke druk. Deze reinigingsbeurt verwijdert ook het Type 2 samen met de vervuiling, zodat na het uitdrogen van de ondergrond opnieuw twee lagen Type 2 moeten aangebracht worden. Een optimale bescherming bekom je echter door ook één laag Type 1 opnieuw toe te passen. De droogtijden zijn in elk geval cruciaal: hoe droger de ondergrond, hoe beter het systeem."



Foto 1: Regional manager Danny Versées van FTB Remmers en hoofdprojectleider Dieter Dobbelaere van CEI-Demeyer bij de testwand



Foto 2 Resultaat van de testen op de testwand